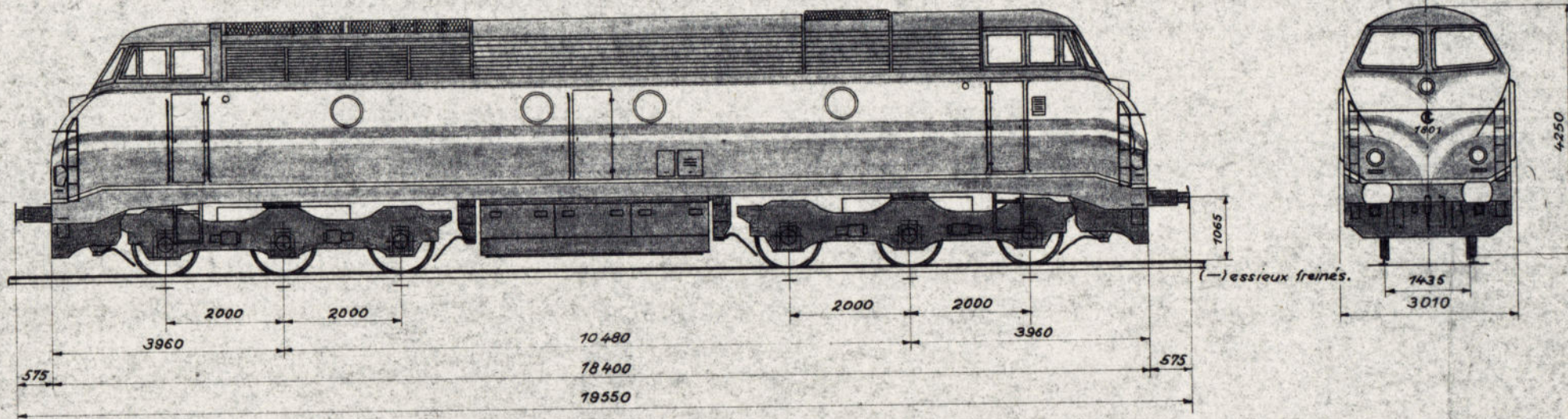


Locomotive Diesel série 1800

Type CC
à transmission électrique.



↑	↑	↑		↑	↑	↑	Poids par essieu (sans chaudière).
18,2t.	18,2t.	18,2t.	10 480	18,2t.	18,2t.	18,2t.	
19t.	19t.	19t.	18 400	19t.	19t.	19t.	" " " (avec chaudière).
			19 550				

Essieux moteurs 6.

Locomotive Diesel, série 1800

Type CC

Caractéristiques principales et équipements principaux.

<p>Généralités</p> <p>Série (GM type "Export G16").</p> <p>Locs équipées de graisseurs de rails</p> <p>Constructeur</p> <p>Année de livraison: 1801 à 1804 1805 à 1820</p> <p>Puissance (sortie génératrice ppale)</p> <p>Vitesse max.</p> <p>Poids en ordre de marche</p> <p>Diamètre des roues</p> <p>Courbe minimum</p> <p>Réserve en combustible</p> <p>Huile de graissage (carter moteur)</p> <p>Gabarit</p> <p>Poids frein</p> <p>Moteur Diesel</p> <p>Nombre</p> <p>Constructeur</p> <p>Type</p> <p>Poids du moteur (sans huile ni eau)</p> <p>Cycle</p> <p>Puissance nominale (VIC)</p> <p>Refroidissement</p> <p>Nombre des cylindres</p> <p>Disposition des cylindres</p> <p>Alésage</p> <p>Course</p> <p>Suralimentation</p> <p>Type</p> <p>Nombre de tours min. à vide du moteur Diesel</p> <p>Nombre de tours max. à vide du moteur Diesel</p>	<p>1800 (1801-1820)</p> <p>8 (1813 - 1820)</p> <p>La Brugeoise et Nivelles - NIVELLES</p> <p>1963</p> <p>1964</p> <p>1800 ch</p> <p>120 km/h</p> <p>114 t (1801-1804 et 1815-1820)</p> <p>110 t</p> <p>1.016 m</p> <p>80 m</p> <p>4.000 l</p> <p>760 l</p> <p>UIC - 505 - 0</p> <p>93 t. train marchand.</p> <p>91 t. " voyageur</p> <p>1</p> <p>EMD - GM</p> <p>16 - 567 C</p> <p>14.500 kg</p> <p>2 temps</p> <p>1950 CV</p> <p>par eau</p> <p>16</p> <p>en V de 45°</p> <p>216 mm</p> <p>254 mm</p> <p>par 2 soufflantes</p> <p>Roots</p> <p>275-t/min</p> <p>843 t/min</p>	<p>Nombre de tours à la puissance max.</p> <p>Couple maximum</p> <p>Consommation à la puissance max.</p> <p>Longueur max.</p> <p>Largeur max.</p> <p>Hauteur max.</p> <p>Cylindrée totale</p> <p>Rapport de compression</p> <p>Vitesse moyenne des pistons</p> <p>Pression de compression au ralenti</p> <p>Pression d'inflammation au ralenti</p> <p>Ordre d'allumage</p> <p>Sens de rotation (face au volant)</p> <p>Auxiliaires du moteur Diesel</p> <p>Régulateur du moteur</p> <p>Type</p> <p>Commande</p> <p>Démarrage du moteur Diesel</p> <p>Vitesse d'allumage</p> <p>Méthode d'injection</p> <p>Pompe d'injection individuelle combinée avec l'injecteur</p> <p>Pression de débit des injecteurs</p> <p>Pompe à combustible à engrenages</p> <p>Filtre à combustible</p> <p>Circuit de refroidissement</p> <p>Radiateurs: type</p> <p>constructeur</p> <p>Capacité en eau du circuit</p> <p>Pompe à eau: nombre</p> <p>débit à 835 t/min du Diesel</p>	<p>835 t/min</p> <p>1700 kgm</p> <p>188 gr/CVh</p> <p>5.452 mm</p> <p>1.580 mm</p> <p>2.310 mm</p> <p>148,48 l</p> <p>16/1</p> <p>7,1 m/sec.</p> <p>kg/cm²</p> <p>42 kg/cm²</p> <p>1-8-9-16-3-6-11-14-4-5-12-13-2-7-10-15</p> <p>sens antihorlogique</p> <p>Woodward</p> <p>PG</p> <p>électro-hydraulique par génératrice ppale</p> <p>75 - 100 t/min</p> <p>directe individuelle</p> <p>type PF</p> <p>90 kg/cm²</p> <p>type Tuthill IL-75</p> <p>2 - Duplex</p> <p>R - 734</p> <p>Harrison Radiator Division - GMC</p> <p>530 l</p> <p>2</p> <p>908 l/min</p>
--	--	---	--