

Locomotive Diesel, série 1800

Type CC

Caractéristiques principales et équipements principaux.

<p>Généralités</p>			
Série (GM type "Export G16").	1800 (1801-1820)	Nombre de tours à la puissance max.	835 t/min
Locs équipées de graisseurs de rails	8 (1813 - 1820)	Couple maximum	1700 kgm
Constructeur	La Brugeoise et Nivelles - NIVELLES	Consommation à la puissance max.	188 gr/CVh
Année de livraison: 1801 à 1804	1963	Longueur max.	5.452 mm
1805 à 1820	1964	Largeur max.	1.580 mm
Puissance (sortie génératrice ppale)	1800 ch	Hauteur max.	2.310 mm
Vitesse max.	120 km/h	Cylindrée totale	148,48 l
avec chaudière	114 t (1801-1804 et	Rapport de compression	16/1
Poids en ordre de marche	1815-1820)	Vitesse moyenne des pistons	7,1 m/sec.
sans chaudière	110 t	Pression de compression au ralenti	kg/cm ²
Diamètre des roues	1.016 mm	Pression d'inflammation au ralenti	42 kg/cm ²
Courbe minimum	80 m	Ordre d'allumage	1-8-9-16-3-6-11-14-4-5-12-13-2-7-10-15
Réserve en combustible	4.000 l	Sens de rotation (face au volant)	sens antihorlogique
Huile de graissage (carter moteur)	760 l		
Gabarit	UIC - 505 - 0		
Poids frein	93 t. train marchand.		
Moteur Diesel	91 t. " voyageur	<p>Auxiliaires du moteur Diesel</p>	
Nombre	1	<u>Régulateur du moteur</u>	Woodward
Constructeur	EMD - GM	Type	PG
Type	16 - 567 C	Commande	électro-hydraulique
Poids du moteur (sans huile ni eau)	14.500 kg	Démarrage du moteur Diesel	par génératrice
Cycle	2 temps	Vitesse d'allumage	ppale
Puissance nominale (UIC)	1950 CV	Méthode d'injection	75 - 100 t/min
Refroidissement	par eau	Pompe d'injection individuelle combinée avec l'injecteur	directe individuelle
Nombre des cylindres	16	Pression de débit des injecteurs	type FF
Disposition des cylindres	en V de 45°	Pompe à combustible à engrenages	90 kg/cm ²
Alésage	216 mm	Filtre à combustible	type Tuthill IL-75
Course	254 mm		2 - Duplex
Suralimentation	par 2 soufflantes		
Type	Roots	<p>Circuit de refroidissement</p>	
Nombre de tours min. à vide du moteur Diesel	275-t/min	Radiateurs: type	R - 734
Nombre de tours max. à vide du moteur Diesel	843 t/min	constructeur	Harrison Radiator
		Capacité en eau du circuit	Division - GMC
		Pompe à eau: nombre	530 l
		débit à 835 t/min du Diesel	2
			908 l/min